

## Geplante Sanierung: Wilhelm-Kaisen-Brücke bleibt bis 2026 gesperrt!

Sanierung der Wilhelm-Kaisen-Brücke in Bremen beginnt August 2025. Vollsperrung und Einschränkungen bis Frühjahr 2026 geplant.



**Bremen, Deutschland** - In Bremen steht eine umfassende Sanierung der Wilhelm-Kaisen-Brücke an, die 1961 errichtet wurde und mittlerweile sanierungsbedürftig ist. Damit ist ein weiterer Schritt notwendig, um die Verkehrsinfrastruktur der Stadt zu sichern. Die Bauarbeiten beginnen Mitte August 2025 und dauern bis ins Frühjahr 2026. Ein wichtiges Datum dabei ist die Vollsperrung der Brücke vom 7. bis 9. November 2025. Grund für die Maßnahme sind die gestiegene Verkehrsbelastung und die Notwendigkeit, die Tragfähigkeit des Bauwerks zu erhöhen. Obwohl die Arbeiten hauptsächlich im Inneren der Brücke stattfinden und von außen kaum wahrnehmbar sind, können punktuelle Absperrungen für Radfahrer und Fußgänger notwendig werden.

Wie **buten un binnen** feststellt, sind darüber hinaus weitere Einschränkungen in den Monaten Januar und März 2026 geplant. Die Wilhelm-Kaisen-Brücke ist nicht nur ein zentrales Verkehrswerk, sondern auch ein Teil der Bremer Stadtgeschichte – sie wurde ursprünglich zwischen 1958 und 1960 mit innovativen Techniken erbaut und seit 1980 zu Ehren des ehemaligen Bürgermeisters Wilhelm Kaisen benannt.

## **Hintergrund der Sanierungsmaßnahmen**

In Anbetracht der jüngsten Ereignisse wie dem Einsturz der Carolabrücke in Dresden im September 2024, wird die Überwachung von Spannbetonbauwerken in Deutschland verstärkt. Die Sanierungsoffensive wird durch Experten empfohlen, da die Verkehrsbelastungen auf Brücken in den letzten Jahren enorm zugenommen haben. Dies führt zu einem erhöhten Verschleiß, wie auch **tagesschau.de** berichtet. Regelmäßige Kontrollen sind unerlässlich, um Schäden rechtzeitig zu erkennen.

Rico Thumeyer, ein erfahrener Brückeninspektor, erklärt die Wichtigkeit dieser Überprüfungen. Sichtkontrollen zeigen zwar oft nur kleinste Risse im Material, doch bereits Risse ab einem Durchmesser von 0,2 mm gelten als kritisch. Diese Problematik ist nicht neu. Laut Christian Müller, dem Vorstandsvorsitzenden des AIV, besteht seit Jahrzehnten ein Instandhaltungsrückstand, der nun dringlich angegangen werden muss.

## **Belastungstest der Bürgermeister-Smidt-Brücke**

Ein weiteres Augenmerk wird auf die Bürgermeister-Smidt-Brücke gerichtet, die am 31. August 2025 einem Belastungstest unterzogen wird. An diesem Tag wird die Brücke voll gesperrt sein, während das Belastungstestverfahren mit vier Straßenbahnen durchgeführt wird. Seit April 2025 haben Busse die Erlaubnis, die Brücke wieder zu passieren, für

Straßenbahnen gilt dies jedoch nicht. Diese Maßnahmen sind Teil der umfassenden Verkehrsüberwachung und Infrastrukturpflege, die das Bremer Verkehrsressort derzeit umsetzt. Fernab von den Bauarbeiten zeigt sich, dass das Augenmerk auf die gesamte Verkehrsinfrastruktur der Stadt gelegt werden muss.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die bevorstehenden Bauarbeiten an der Wilhelm-Kaisen-Brücke und der Belastungstest der Bürgermeister-Smidt-Brücke wichtige Maßnahmen sind, um die Verkehrssicherheit in Bremen zu gewährleisten. Die Stadt bereitet sich auf eine Sanierungswelle vor, die in den kommenden Jahren viele dieser Bauwerke betreffen wird. Eine proaktive Herangehensweise ist entscheidend, um die Sicherheit der Bürger zu garantieren und die Infrastruktur zukunftssicher zu machen.

Details	
<b>Ort</b>	Bremen, Deutschland
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.butenunbinnen.de">www.butenunbinnen.de</a></li><li>• <a href="http://bruecken.bremen.de">bruecken.bremen.de</a></li><li>• <a href="http://www.tagesschau.de">www.tagesschau.de</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [mein-bremen.net](http://mein-bremen.net)**