

Borgfeld setzt auf Sicherheit: Tempo 30 für die Butendieker Landstraße!

Der Beirat Borgfeld hat einstimmig ein Tempolimit von 30 km/h auf der Butendieker Landstraße beschlossen, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen.



Borgfeld, Deutschland - Die Butendieker Landstraße in Borgfeld soll künftig ein einheitliches Tempolimit von 30 km/h bekommen. Dieser Schritt fand die volle Unterstützung des Beirats Borgfeld, der sich einstimmig für die Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit aussprach. Die Gemeinde Lilienthal plant, die derzeit geltende Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h zu senken, um die Verkehrssicherheit in dem beliebten Wohngebiet zu erhöhen. Ortsamtsleiter Karl-Heinz Bramsiepe betonte, dass es sinnvoll sei, die Regelung einheitlich zu gestalten, da auf den Nebenstrecken bereits Tempo 30 vorgeschrieben sei. Dies gibt nicht nur den Anwohnern ein sicheres Gefühl, sondern trägt auch entscheidend zur Sicherheit der Fußgänger und Radfahrer bei.

Aber was bedeutet das konkret für die Bürger? Ein Tempolimit bedeutet nicht nur, dass Fahrzeuge langsamer fahren müssen, sondern hat auch weitreichende Konsequenzen für den Verkehrsfluss und die allgemeine Sicherheit auf der Straße. Laut **juraforum.de** gilt eine Geschwindigkeitsbegrenzung ab dem Zeitpunkt des entsprechenden Schildes. Behördliche Geschwindigkeitsmessungen dürfen sogar 50 Meter nach dem Schild erfolgen. Dies ist besonders wichtig zu beachten, um unangenehme Bußgelder zu vermeiden.

Verkehrsregeln und ihre Bedeutung

In Deutschland gilt innerhalb geschlossener Ortschaften in der Regel eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, es sei denn, spezielle Regelungen wie Spielstraßen oder besondere Gefahrenbereiche schreiben eine reduzierte Geschwindigkeit vor. Die geplante Regelung auf der Butendieker Landstraße zielt darauf ab, das Tempolimit auf 30 km/h vor allem zur Verbesserung der Verkehrssicherheit durchzusetzen. Diese Maßnahme ist Teil eines größeren Trends, der darauf abzielt, Städte und Gemeinden sicherer und lebenswert zu gestalten. Besonders in Wohngebieten erfreut sich die Reduzierung von Geschwindigkeiten hoher Zustimmung, da sie nicht nur die Sicherheit erhöht, sondern auch die Lebensqualität der Anwohner verbessert.

Es ist wichtig zu wissen, dass Geschwindigkeitsbegrenzungen nicht automatisch an der nächsten Kreuzung enden. Laut **ADAC** bleibt das Tempolimit bestehen, bis es durch ein entsprechendes Aufhebungszeichen oder eine andere Höchstgeschwindigkeit beendet wird. So gibt es klare Regeln, die Autofahrer dazu anhalten sollen, besonders achtsam zu sein, wenn sie in Wohngebieten unterwegs sind.

Die Implementierung eines einheitlichen Tempolimits auf der Butendieker Landstraße wird sowohl von den Anwohnern als auch von den Beiratsmitgliedern als positiv wahrgenommen. Gemeinsam setzt Bremen auf eine verkehrsberuhigende

Maßnahme, die dringend notwendig ist, um den verschiedenen Verkehrsarten – ob Auto, Fahrrad oder Fußgänger – gerecht zu werden und um Unfälle zu vermeiden.

Details	
Ort	Borgfeld, Deutschland
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www.weser-kurier.de• www.juraforum.de• www.adac.de

Besuchen Sie uns auf: mein-bremen.net