

## Revolution auf der A1: Die neue Weserbrücke für Bremen kommt!

Bremen plant eine neue Weserbrücke, die 2028 eröffnet werden soll. Der Gewinnerentwurf überzeugt durch Funktionalität und Ästhetik.



**Bremen, Deutschland** - Der Planungswettbewerb für die neue Weserbrücke der Autobahn 1 bei Bremen ist entschieden, und die Vorfreude auf dieses Rekordbauwerk ist groß. Wie [kreiszeitung.de](https://www.kreiszeitung.de) berichtet, wird die neue Brücke nach der Sanierung der bestehenden Anlage, die bis 2028 abgeschlossen sein soll, in Betrieb genommen. Mit dem neuen Konstrukt sollen über 150.000 Fahrzeuge täglich über die Weser gelenkt werden, darunter mindestens ein Viertel Schwerlastverkehr. Die Planung sieht beeindruckende sieben Fahrspuren in jede Richtung vor.

Der Wettbewerb wurde von der Deutschen Einheit Fernstraßenplanungs- und baugesellschaft (Deges) ausgerufen und zog fünf Planungsgemeinschaften an. Sieger wurde das

Hamburger Ingenieurbüro WTM Engineers, das in Zusammenarbeit mit dem dänischen Unternehmen COWI und den Architekten Dissing und Weitling den Zuschlag erhielt. Der Siegerentwurf präsentiert sich als flache Spannbetonbrücke mit V-förmigen Stützen, die durch ihre funktionale Klarheit und elegante Gestaltung überzeugt. Dies wurde auch von der Jury gewürdigt, die besonders die harmonische Integration des Bauwerks in die Umgebung und die durchdachte Bauweise lobte, wie [wtm-engineers.de](https://www.wtm-engineers.de) hinzufügt.

## Technische Merkmale und Anforderungen

Die neuen Ingenieurbauwerke haben einen erheblichen Einfluss auf das Stadtbild und die Landschaft, wobei besonders die Anforderungen an Tragfähigkeit, Dauerhaftigkeit und Nachhaltigkeit betont werden. Mit über 100.000 Brücken in Deutschland, viele aus der Nachkriegszeit, steht die Verkehrsinfrastruktur unter Beobachtung. Der Brückeneinsturz in Genua 2018 hat die Diskussion über den Zustand dieser Infrastruktur neu entfacht. Vor diesem Hintergrund ist die Instandhaltung bestehender Bauwerke wie der alten Weserbrücke, die 1962 errichtet und 1977 auf sechs Spuren erweitert wurde, von zentraler Bedeutung. Diese Brücke hat sich im Laufe der Jahre als belastbar erwiesen, jedoch sind bereits Notinstandsetzungen in 2017 und 2022 erforderlich gewesen, um die Verkehrstüchtigkeit zu gewährleisten, wie [zi-ing.de](https://www.zi-ing.de) berichtet.

Die Jury des Wettbewerbs stellte zudem fest, dass der Siegerentwurf durch seine Kosteneffizienz glänzt und hochentwickelte technische Standards erfüllt. Dr. Gerhard Zehetmaier, Geschäftsführer von WTM Engineers, äußerte sich erfreut über das Vertrauen, das die Jury in ihr Team gesetzt hat. Mit der neuen Brücke will Bremen nicht nur einen funktionalen, sondern auch einen ästhetischen und wirtschaftlich stabilen Neubau schaffen, der den Anforderungen der Zukunft gerecht wird.

Für die Bremer und die Umgebung bedeutet dies nicht nur einen Fortschritt in der Verkehrsinfrastruktur, sondern auch ein Stück Lebensqualität durch eine moderne und ansprechende Bauweise, die in die bestehende Landschaft integriert wird. Und während wir auf den Abschluss der Sanierungsarbeiten der alten Brücke warten, sind wir gespannt auf die Entwicklung der neuen. Hier ist auf jeden Fall etwas Großes in Arbeit!

Details	
<b>Ort</b>	Bremen, Deutschland
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.kreiszeitung.de">www.kreiszeitung.de</a></li><li>• <a href="http://www.wtm-engineers.de">www.wtm-engineers.de</a></li><li>• <a href="http://www.zi-ing.de">www.zi-ing.de</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [mein-bremen.net](http://mein-bremen.net)**