MEIN BREMEN NACHRICHTEN AG

25. Juni 2025

Sanierungspläne der Deutschen Bahn: Fertigstellung bis 2035 gefährdet!

Die Deutsche Bahn plant Sanierungen in Bremen bis 2035 unter Berücksichtigung von Herausforderungen. Informationen folgen am 9. Juli.

Bremen, Deutschland - Die Zukunft der Bahn in Bremen und Niedersachsen steht vor großen Herausforderungen. Die Deutsche Bahn hat nun angekündigt, dass sich die dringend benötigte Sanierung vieler stark überlasteter Strecken verzögern wird. Ursprünglich war geplant, die Arbeiten bis 2031 abzuschließen, doch nun kann sich der Fertigstellungstermin bis 2035 hinziehen – ganze vier Jahre länger als ursprünglich vorgesehen, wie **buten un binnen** berichtet.

Auf einer Infoveranstaltung, die für Branchenvertreter organisiert wurde, wurde der Vorschlag zur Verzögerung vorgestellt. Kritiker, vor allem aus dem Güterverkehr, sehen in dem bisherigen Zeitplan eine offenbare Überforderung und

zweifeln an der Machbarkeit. Elf Strecken in der Region, darunter die wichtigen Verbindungen von Berlin nach Lehrte und Bremen nach Bremerhaven, stehen auf der Sanierungsliste. Die Planung ist ambitioniert und umfasst auch Strecken wie Hamburg-Bremen und Wunstorf-Minden.

Sanierungsdetails und Herausforderungen

Das genaue Vorgehen und die Details zu den verschobenen Sanierungen sind noch unklar. Die Deutsche Bahn muss sich mit anderen Verkehrsunternehmen und Verbänden abstimmen, um einen effektiven und störungsfreien Ablauf sicherzustellen. Weitere Informationen zu den Verzögerungen werden am 9. Juli bekannt gegeben, wie **tagesschau.de** ergänzt.

Insgesamt plant die Deutsche Bahn die Modernisierung von rund 40 stark befahrenen Bahnstrecken bis Mitte der 2030er-Jahre. Damit soll die Zahl der jährlichen Korridorsanierungen auf vier bis fünf reduziert werden. Ein weiteres Ziel ist die Wiederherstellung der maroden Infrastruktur, die für die Pünktlichkeit der Züge entscheidend ist. Diese Sanierungen werden eine erhebliche Belastung für Reisende und Unternehmen darstellen, da die entsprechenden Strecken für mehrere Monate gesperrt werden müssen.

Langfristige Ziele und Strategie

Gemäß den Plänen der Deutschen Bahn soll bis 2027 eine umfassende Sanierung des Schienennetzes erreicht werden. Das Gesamtprogramm umfasst nicht nur die Infrastruktur, sondern auch den Eisenbahnbetrieb und die Wirtschaftlichkeit des Unternehmens. Geplant sind unter anderem die Generalsanierung von 1500 Streckenkilometern und die Modernisierung von bis zu 100 Bahnhöfen pro Jahr. Das Ziel: eine Pünktlichkeit im Fernverkehr von 75 bis 80 Prozent, wie **deutschebahn.com** hebt hervor.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die Maßnahmen, so

schmerzhaft die Umstellungen zunächst auch sein mögen, langfristig auf die Verbesserung des Bahnverkehrs abzielen. Dennoch bleibt abzuwarten, wie die Deutsche Bahn die Herausforderungen bewältigen wird und ob die angestrebte Pünktlichkeit in naher Zukunft erreicht werden kann.

Details	
Ort	Bremen, Deutschland
Quellen	• **www.butenunbinnen.de** • **www.tagesschau.de** • **www.deutschebahn.com**

Besuchen Sie uns auf: mein-bremen.net